



### **Fahrplan-Änderungen im Linienbündel 10 Egge**

#### **Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter informiert über Neustrukturierung**

Kreise Paderborn und Höxter, 20.06.2023

Der Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter (nph) strukturiert zum 10. Juli 2023 in Abstimmung mit den beteiligten Kommunen das Linienbündel 10 Egge neu. Dadurch kommt es zu Fahrplan-Änderungen im Busverkehr in Altenbeken, Bad Driburg, Lichtenau, Paderborn, Warburg und Willebadessen.

Das Busangebot in der Egge ist ausgerichtet auf die Schnellbuslinie S30 Paderborn – Buke – Bad Driburg und auf die Regionalbuslinie R31 Altenbeken – Buke – Neuenheerse. Ab dem Fahrplan-Wechsel wird es bei beiden Linien einen regelmäßigen Takt und einen gleichbleibenden Linienweg geben. Durch die neuen Linienwege wird der Umstieg zwischen beiden Linien am Knotenpunkt Haltestelle Buke, Hühnerfeld verlässlich sichergestellt.

Die Regionalbuslinie R54 Bad Driburg – Willebadessen bindet zukünftig regelmäßig den Bahnhof in Willebadessen an und erhält aufgrund der Zuganschlüsse neue Abfahrtszeiten.

Die neu geplanten Linien 540 Peckelsheim – Willebadessen und 541 Bonenburg – Willebadessen organisiert der nph als reine Anruf-Linien-Fahrten (ALF), um einen bedarfsgerechten und effizienten Verkehr anzubieten. Die beiden Linien binden den Bahnhof Willebadessen erstmals im Stundentakt an. Mit der Linie 541 ergibt sich in Bonenburg ein neuer Anschluss an den Stadtbus Warburg.

Den Schulverkehr im gesamten Linienbündel hat der nph komplett neu strukturiert und nummeriert.

Die Durchführung des Busverkehrs liegt bei der go.on Gesellschaft für Bus- und Schienenverkehr. Das Unternehmen führte die Verkehre im Linienbündel 10 bisher eigenwirtschaftlich durch. Mit der Beauftragung zum 10. Juli 2023 erfolgt die Umstellung auf den gemeinwirtschaftlichen Verkehr, zunächst für die kommenden zwei Jahre. Die Steuerung der Leistungen und die Überwachung der Qualität liegt damit in den Händen des nph. „Mit den neu geplanten Buslinien und besonders mit den Anruf-Linien-Fahrten



stellen wir ein bedarfsgerechtes Angebot bereit, bei dem wir gleichzeitig Verbesserungen auf vielen Verbindungen und auch finanzielle Einsparungen erzielen. Insbesondere der verlässliche Umstieg in Buke und die erheblich verbesserte Erreichbarkeit des Bahnhofs Willebadessen standen im Fokus der Planungen. Wir sind gespannt darauf, wie die Bürgerinnen und Bürger die stündlichen Verbindungen zum Bahnhof Willebadessen annehmen. Dort haben sie direkten Anschluss zum RegionalExpress RE 11 nach Paderborn und in Richtung Ruhrgebiet“, erklärt nph-Geschäftsführer Marcus Klugmann.

Hier die Fahrplanänderungen im Detail:

### **S30: Paderborn – Buke – Bad Driburg**

- Die Linie S30 fährt Montag bis Samstag im 60-Minuten-Takt, an Sonn- und Feiertagen im 120-Minuten-Takt.
- Der Linienweg und die bedienten Haltestellen in Bad Driburg, Altenbeken und Paderborn sind bei allen Fahrten gleich.
- In Bad Driburg erfolgt eine richtungsabhängige Erschließung der Innenstadt über die Haltestelle „Polizei“ und in der Gegenrichtung über die Haltestelle „Rathaus“.
- In der Südstadt von Bad Driburg fährt die S30 immer die Haltestellen „Erich-Klausener-Straße“, „Südenfeldmark“ und die neue Endhaltestelle „Goekenbacken“ an.

### **R31: Altenbeken – Buke – Schwaney – Herbram-Wald – Neuenheerse**

- Die Linie R31 fährt Montag bis Samstag im 60-Minuten-Takt, an Sonn- und Feiertagen im 120-Minuten-Takt.
- Die R31 wird an beiden Linienenden gekürzt, um durch die entstehenden Fahrplanpuffer den Umstieg auf die S30 an der Haltestelle Buke, Hühnerfeld zu sichern. Dies bedeutet, dass die Ortsteile Neuenbeken und Dringenberg nicht mehr von dieser Linie angefahren werden.

•

### **S30/R31: Umstieg in Buke**

- Beide Linien werden an der Haltestelle Buke, Hühnerfeld im Rahmen eines Rendezvous-Halts miteinander verknüpft, so das stündlich zur Minute 30 ein Umstieg zwischen allen Fahrtrichtungen möglich ist.

•

### **R54: Bad Driburg – Dringenberg – Neuenheerse – Willebadessen**

- Die Linie R54 fährt im 120-Minuten-Takt.
- An Samstagen und Sonn- und Feiertagen fährt die Linien als Anruf-Linien-Fahrt.
- Durch die geänderten Abfahrtszeiten und die Verlängerung der Linie bis zum Bahnhof in Willebadessen, besteht hier Anschluss an den Bahnverkehr.



### **540: Peckelsheim – Nielen – Fölsen – Helmern – Willebadessen**

- Die Linie 540 fährt als Anruf-Linien-Fahrt Montag bis Samstag im 60-Minuten-Takt, an Sonn- und Feiertagen im 120-Minuten-Takt.
- Die Fahrten haben Anschluss am Bahnhof Willebadessen morgens in Richtung Paderborn/Hamm, nachmittags besteht Anschluss von den Zügen aus dieser Richtung.
- Wichtig ist, dass Anruf-Linien-Fahrten nur nach vorheriger Buchung fahren. Fahrgäste müssen ihre Verbindung bis 60 Minuten vor Fahrtantritt anmelden.

### **541: Willebadessen – Borlinghausen – Bonenburg**

- Die Linie 541 fährt als Anruf-Linien-Fahrt Montag bis Freitag im 60-Minuten-Takt, am Wochenende und an Feiertagen im 120-Minuten-Takt.
- Die Fahrten haben Anschluss am Bahnhof Willebadessen morgens in Richtung Paderborn/Hamm, nachmittags besteht ein Anschluss von den Zügen aus dieser Richtung.
- In Bonenburg besteht morgens Anschluss an die Stadtbuslinie W2 in Richtung Warburg. Nachmittags gibt es Anschlüsse in Richtung Willebadessen.
- Die Anruf-Linien-Fahrten starten nur nach vorheriger Buchung. Fahrgäste müssen ihre Verbindung bis 60 Minuten vor Fahrtantritt anmelden.

### **Schulverkehr:**

Die Schulverkehre hat der nph vollständig konzipiert. Die Schülerinnen und Schüler müssen sich somit nach den Sommerferien auf neue Abfahrtszeiten, Linienwege und Liniennummern einstellen. Zur besseren Übersichtlichkeit sind mehrere Linien neu hinzugekommen. Mit folgenden Linien bedient der nph die Schulstandorte:

#### **Schulstandort Altenbeken**

- Linie S30 Schnellbus Bad Driburg – Buke – Paderborn (Umstieg S30/R31 in Buke)
- Linie R31 Neuenheerse – Schwaney – Buke – Altenbeken

#### **Schulstandort Bad Driburg**

- • Linie 431 Paderborn – Altenbeken – Bad Driburg
- • Linie 542 Buke – Schwaney – Neuenheerse – Bad Driburg
- • Linie 543 Willebadessen – Dringenberg – Bad Driburg

#### **Schulstandort Neuenheerse**

- • Linie 434 Neuenbeken – Altenbeken – Neuenheerse
- • Linie 544 Helmern – Fölsen - Dringenberg – Neuenheerse
- • Linie 545 Borlinghausen - Willebadessen – Neuenheerse

## Nahverkehrsverbund Paderborn / Höxter



### Schulstandort Paderborn

- • Linie 432 Willebadessen – Swaney – Paderborn
- • Linie 433 Bad Driburg – Altenbeken – Paderborn

### Schulstandort Peckelsheim

- • Linie 546 Borlinghausen - Willebadessen – Peckelsheim
- • Linie 547 Neuenheerse – Dringenberg – Fölsen – Niesen – Peckelsheim

### Schulstandort Willebadessen

- • Linie 548 (Borlinghausen) – Helmern – Fölsen – Altenheerse – Willebadessen

Auf der Internetseite [www.fahr-mit.de](http://www.fahr-mit.de) sind unter der Rubrik Schulverkehre die neuen Fahrpläne, zugeordnet zum jeweiligen Schulstandort beziehungsweise zu den Wohnorten der Schülerinnen und Schüler, zu finden.

### Informationsangebote und Buchung der Anruf-Linien-Fahrten:

Unter [www.fahr-mit.de](http://www.fahr-mit.de) und in der „fahr mit“-App sind die neuen Fahrpläne bereits zu finden. Hier können ab Juli auch die Anruf-Linien-Fahrten bis eine Stunde vor der Abfahrt direkt gebucht werden.

Das Serviceteam der „fahr mit“-mobithek beantwortet Fragen zu den Änderungen im Fahrplan. Die Mitarbeiterinnen sind unter 0 5251 - 29 30 400 erreichbar. Das Team nimmt auch die Bestellungen für die Anruf-Linien-Fahrten rund um die Uhr entgegen.

# Nahverkehrsverbund Paderborn / Höxter

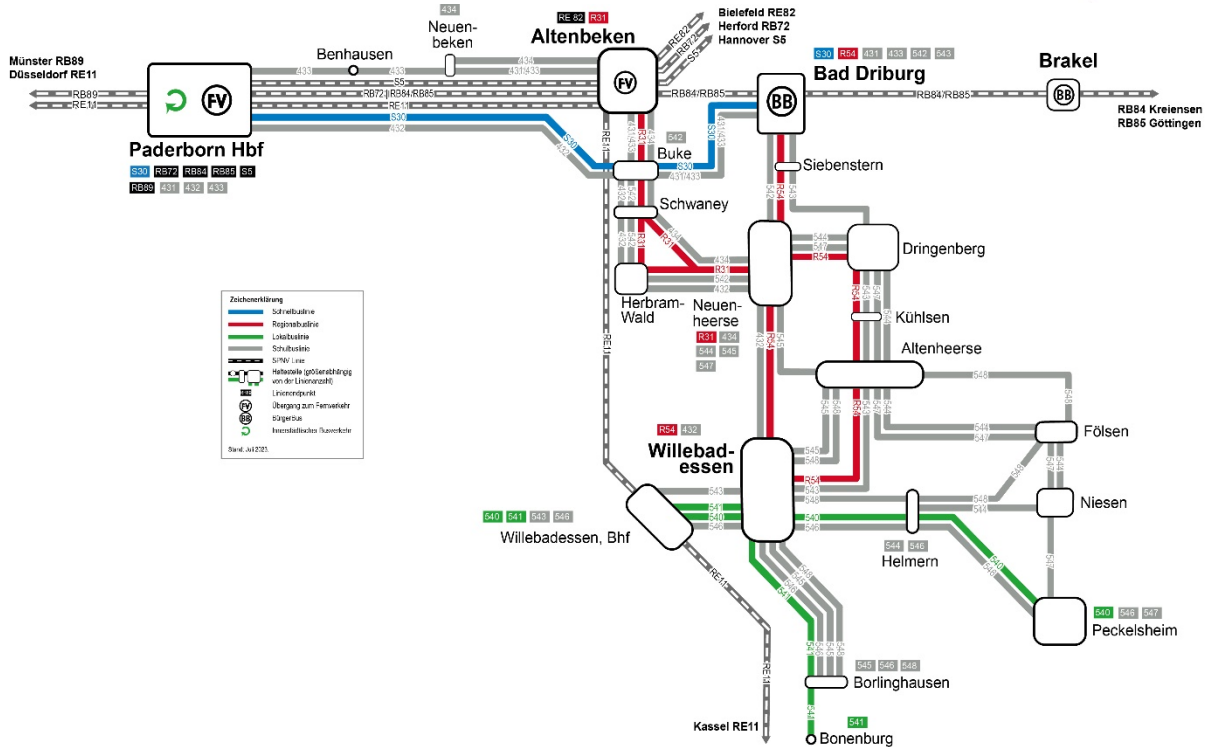


Abbildung: Liniennetzplan Linienbündel 10 Egge (nph)

## Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter (nph) – [www.nph.de](http://www.nph.de)

Der Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter (nph) ist als öffentlich-rechtlicher Zweckverband der Kreise Paderborn und Höxter zuständig für die Planung, Organisation, Ausgestaltung und Finanzierung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) mit Bussen in der Region. Bei seiner Arbeit hat der nph ökonomische und ökologische Aspekte im Blick. Zur Durchführung der Verkehre beauftragt der nph verschiedene Verkehrsunternehmen, die jeweils im Rahmen eines europaweiten Wettbewerbsverfahrens ermittelt werden.

## go.on Gesellschaft für Bus- und Schienenverkehr mbH - [www.go-on-gbs.de](http://www.go-on-gbs.de)

Die go.on Gesellschaft für Bus- und Schienenverkehr mbH (go.on) ist ein Zusammenschluss von aktuell 25 mittelständischen Omnibusunternehmen. Die go.on beteiligt sich an Wettbewerbsverfahren rund um ÖPNV-Dienstleistungen in ganz OWL. Sitz der Gesellschaft ist Bielefeld, Geschäftsführer ist Dirk Hänsgen.

### **Kontakt:**

Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter

## Nahverkehrsverbund Paderborn / Höxter



Matthias Hack  
Leiter Kommunikation | Pressesprecher  
Mobil: 0162/1010724  
E-Mail: [presse@nph.de](mailto:presse@nph.de)